

## QUATTRO® LONGLIFE EXTRA



<b>Länge:</b>	25 m
<b>Breite:</b>	1,5 m
<b>m² je Rolle:</b>	37,5 m²
<b>Rollen je Palette:</b>	20 Rollen
<b>Gewicht:</b>	360 g/m²
<b>Brandverhalten EN 13501-1, EN 11925-2:</b>	Klasse E
<b>Widerstand gegen Luftdurchdringung:</b>	-
<b>Widerstand gegen Wasserdurchgang, EN 1928:</b>	W1
<b>Zertifizierung:</b>	CE
<b>Wassersäule, EN 20811:</b>	> 3000 mm
<b>sd-Wert, EN 12572:</b>	0,2 m
<b>Zugfestigkeit, EN 12311-1:</b>	Längs 420N/50 mm
	Quer 490N/50 mm
<b>Zugfestigkeit (nach künstlicher Alterung), EN 12311-1:</b>	Längs 400N/50 mm
	Quer 470N/50 mm
<b>Dehnung, EN 12311-1:</b>	Längs 50 %
	Quer 65 %
<b>Dehnung (nach künstlicher Alterung), EN 12311-1:</b>	Längs 50 %
	Quer 65 %
<b>Widerstand gegen Reißen (Nagelschaft), EN 12310-1:</b>	Längs 310N
	Quer 280N

### Temperaturbeständigkeit:

 -40 °C bis +100 °C

### UV-Beständigkeit:

 16 Wochen

### Freibewitterungszeit:

 12 Wochen

### ZVDH-Klassifizierung Unterdeckbahnen

UDB

### ZVDH-Klassifizierung Unterspannbahnen

USB

### Eigenschaften im Überblick:

- Mehrlagige, diffusionsoffene, extrudierte Schalungs- u. Vordeckbahn bestehend aus zwei monolithischen TPU-Copolymer-Beschichtungen und PES-Vlies
- Einsetzbar bei belüfteten und unbelüfteten Dachkonstruktionen als Unterspann-, -Unterdeck- oder Schalungsbahn
- Einsetzbar als wasserdichtes Unterdach (entsprechend CREATON Herstellerangabe) auf einer druckstabilen Unterlage (z. B. Schalung)
- Zusätzlicher Klebestreifen auf der Rückseite zur Vorab-Fixierung: einfache Verlegung/Verschweißung möglich
- Neuartige TPU-Beschichtung: bessere Verschweißung vor allem mit QSM möglich
- Beständig gegen chemische Imprägnierung, Motorsägenöl, Holzfäulnis, Schimmel
- Kratzfestigkeit und gute Dehnung des Beschichtungsfilmes

### Einsatzmöglichkeiten der CREATON Dachbahnen

	Unterspannung	Unterdeckung	Regensicheres Unterdach	Wasserdichtes Unterdach	Fassadenbahn
<b>QUATTRO longlife extra</b>	+	+	+	+	- **
** Bei einer hinterlüfteten Fassade mit geschlossenem Deckmaterial einsetzbar					